|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa západ  Sokolovská 278/1955  190 00 Praha 9  *(pouze v elektronické podobě)* |  |  |  |
| Ze dne |  |  |  |
| Naše zn. | 12882/2021-SŽ-GŘ-O11 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Jaroslav Daněk |  |
| Telefon | +420 972 524 575 |  |
| Mobil | +420 725 767 812 |  |
| E-mail | danek@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. února 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**„Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení**

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. **Odbor řízení provozu (O11)**

*(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)*

1. V celé dokumentaci je nesprávně uváděno, že stavba bude realizována na regionální dráze, případně regionální trati, Louny – Rakovník. Dle „Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních“ však bude dotčena regionální dráha č. 188 00 Louny – Postoloprty. Pro doplnění uvádíme, že z této regionální dráhy pak odbočuje regionální dráha č. 191 00 Louny předměstí – Rakovník. Nesprávný údaj požadujeme opravit ve všech částech dokumentace.
2. Část B Souhrnná technická zpráva, kapitola B.4, bod a)

Je pouze uvedeno, že staniční a traťové zabezpečovací zařízení zůstane stávající. Do bodu a) proto požadujeme doplnit alespoň základní údaje týkající se provozní a dopravní technologie.

1. **Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)*

1. B.4 b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby: Řešení ve stupni DUSP nelze navrhovat variantně. Ponechat jedno řešení a toto uvést do souladu s částí B.8.3 Harmonogram výstavby a s přílohou č. 1.
2. B.4 b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby + B.8.3 Harmonogram výstavby + příloha č. 1: Upřesnit ve všech částech, ve kterých dnech bude vypnuto PZS na přejezdu v km 10,272 a ve kterých dnech bude vypnuto též PZS na přejezdech v km 8,953 a v km 9,656 (optimálně vyznačit výluky jednotlivých PZS v harmonogramu v příloze č. 1 na samostatných řádcích po jednotlivých přejezdech).
3. B.4, B.8: Doplnit návrh tras náhradní autobusové dopravy, včetně zohlednění uzavírky přejezdu a vyčíslení její finanční náročnosti.
4. PS 01-01-01, TZ, kap. 3 Postup výstavby: Řešení ve stupni DUSP nelze navrhovat variantně. Ponechat jedno řešení a toto uvést do souladu s částí B.
5. Návrh úpravy chodníků považuji z hlediska uživatelské přívětivosti vůči chodcům za nevhodný a doporučuji jej lépe přizpůsobit pěším trasám.

**3. Odbor jízdního řádu (O16)**

*(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)*

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu